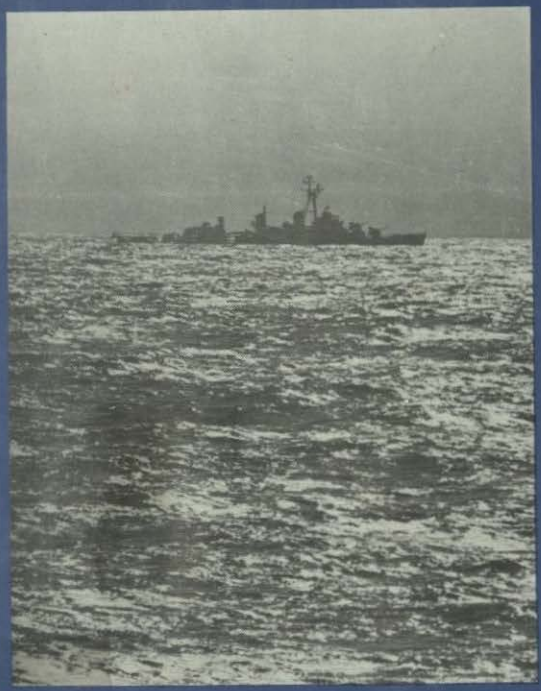








47



HEROES Y LICEOS NAVALES

MARINA DE GUERRA
Servicio de Bibliotecas

HEROES Y LICEOS NAVALES

ASOCIACION NACIONAL
PRO MARINA DEL PERU
Institución Cívico-Patriótica de Fomento Marítimo
Av. Nicolás de Araníbar 739 Lima 1 - Perú

1993



HEROES Y LICEOS NAVALES
© Carlos Zuñiga Segura
De esta edición
© Asociación Nacional Pro Marina
Fotografías: Jesús Torres
Impresión: Amistad E.I.R.L. Editores e Impresores
General Varela 2030, Pueblo Libre
Lima, julio de 1993

Presentación

Motivar y estimular la conciencia marítima, lacustre y fluvial; educar y orientar la formación cívico-patriótica; honrar la memoria de notables protagonistas de nuestra historia son en esencia, los principios cardinales que rigen las actividades de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, vertebrado desde su fundación el 28 de agosto de 1909 en la Sociedad de Ingenieros del Perú.

En esa perspectiva, esta breve publicación tiende a vitalizar el espíritu de los jóvenes estudiantes de los liceos navales, con la textura moral y ética del vicealmirante Martín Jorge Guise, contralmirante Lizardo Montero, capitán de navío Luis Germán Astete y teniente primero Manuel Clavero cuyos itinerarios navales entrañan vitales fragmentos del espectro marítimo nacional.

***Héroes y Liceos Navales** constituye así una comunión de ideales entre la juventud de ayer y la juventud depositaria del nuevo siglo, amalgamados en la imagen y presencia del Perú y nuestra Marina de Guerra a cuyas luces florecerán siempre los más fecundos sentimientos.*

C. de N. (r)
Jorge Guerrero Lang
Presidente

JUNTA DIRECTIVA
1992 - 1993

Presidente, C. de N. (r) Jorge Guerrero Lang; 1er. Vicepresidente, Dr. Juan Francisco La Rosa Sánchez R.; 2do. Vicepresidente, Dr. Luis Calderón Valle; Fiscal, Dr. Jorge Parodi Bosio; Secretario General, C. de F. (r) Víctor Cavero Leal; Tesorero, C. de F. Luis Lostaunau Calderón; Maestro de Ceremonias, Sr. Luis F. Quevedo Valderrama; Vocales, Sra. América Checa de Focacci, Dr. Raúl Tupayachi Segura, C. de N. Nicolás Vega Castellanos, Sr. Manuel del Río Catter, Dr. Rafael Jaeger Requejo, Sr. Carlos Roca López; Secretario de Actas, Sr. Héctor Ugarte Chamorro; Secretario de Prensa, Sr. Carlos Zúñiga Segura; Pro-Secretario, Ing° M. Augusto de Ingunza Simonetti; Bibliotecario, Dr. Carlos Burga Larrea; Porta Estandarte, Sr. Pedro Sotomayor Pauli.

VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE



Nace en Gloucester, Inglaterra el 12 de marzo de 1780; a los catorce años de edad ingresa a la Real Marina Británica en calidad de voluntario de primera clase.

Recibe formación naval en el navío "Marlborough" participando en numerosas operaciones de guerra, entre ellas, el bloqueo de la costa francesa.

El 15 de junio de 1796 opta el grado de guardiamarina y antes de cumplir 21 años de edad es ascendido a teniente en mérito a su buen desempeño en la escuadrilla comandada por Lord Nelson.

En 1803 se retira del servicio; sin embargo, poco tiempo después reingresa, permaneciendo en la actividad hasta 1808 fecha en que se aleja definitivamente al relacionarse con patriotas venezolanos.

Con el grado de capitán de fragata en 1814 comanda la nave inglesa "Devastation", cuatro años más tarde, adquiere el bergantín "Hécate" propiedad de la marina inglesa bautizándola con el nombre

de "Lucy".

Arrumba hacia Buenos Aires y Valparaíso incorporándose a la Armada Chilena comandada entonces por el contralmirante Manuel Blanco Encalada; coincidentemente ese año llega a Chile el capitán de navío Thomas Cochrane, oficial escocés de personalidad difícil.

Efectivamente, la presencia de Cochrane motivaría numerosas fricciones, entre ellas, su negativa a aceptar el pedido de los oficiales a fin que la "Esmeralda" llevara el nombre de Guise en reconocimiento a su decisiva participación en su captura; lejos de entenderlo así separa a Guise del Comando y designa a la unidad con el nombre de "Valdivia" en alusión a una de sus campañas.

Una serie de acontecimientos signaron la presencia de Guise en Chile. Ya entre nosotros, el 3 de agosto de 1821 fresco el ambiente patriótico de la Jura de la Independencia, el general José de San Martín designa a Martín Jorge Guise, jefe de la Escuadra del Perú, tarea organizativa en los que cupo nota-

ble participación a Bernardo Monteagudo y José Pascual de Vivero.

Participa decididamente combatiendo la sublevación de los castillos del Callao, luego el bloqueo y acciones de José Ramón Rodil; en las que reitera las innatas virtudes de sagaz marino y notable estratega del que hacía gala desde los años iniciales de su formación naval.

En ocasión del conflicto surgido con Colombia, el presidente La Mar convoca a Guise y otros destacados marinos a una reunión cuyo tema principal constituyó en coordinar acciones en torno al bloqueo de la costa colombiana del Pacífico.

Decidida la misión el 22 de noviembre de 1828, la Escuadra avanza río arriba por el Guayas, rompiendo la cadena colocada en una angostura, sin duda para evitar cualquier paso, llegando a Guayaquil a las cuatro de la tarde, día y hora en que se inician las acciones.

El día 24 por la mañana en circunstancias

que se desplazaba frente a la ciudad, la fragata "Presidente" queda varada cerca a tierra. En este lamentable percance se confirma la sólida formación moral de Guise; efectivamente, se niega a abandonar la nave; muy por el contrario una fuerza espiritual renovada al calor del combate lo mantiene en pie afrontando denodada lucha; y, es precisamente en la cubierta del buque donde se extingue su vida para emerger con otra vida luminosa y eterna que refleja su relevante foja de servicios navales.



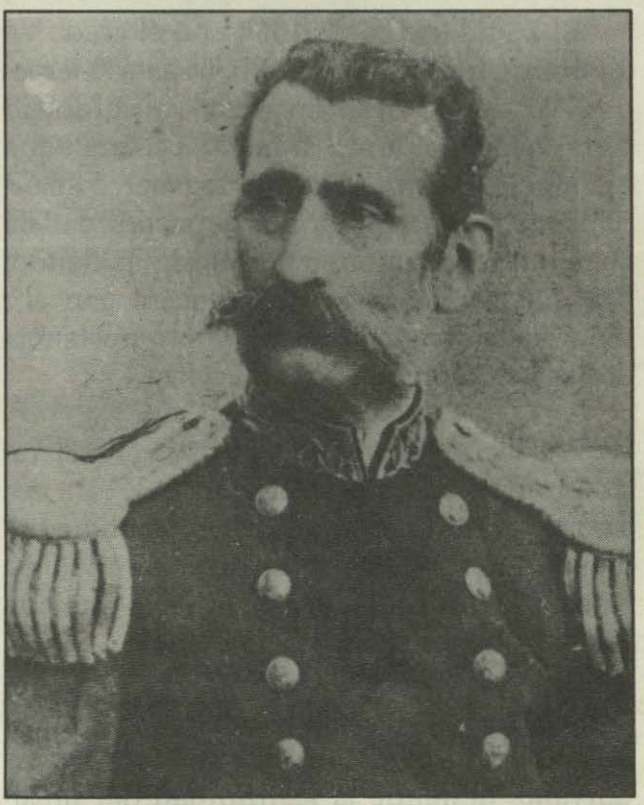
Pailebote "Sacramento" primer buque de guerra que enarboló elpabellón nacional, se le rebautizó con el nombre de "Castelli".

Casado con la dama peruana Juana Valle Riestra, el vicealmirante Martín Jorge Guise desde su arribo a nuestro país, se identifica plenamente con nuestras inquietudes patrióticas y en defensa de nuestra causa demostró en toda circunstancia ánimo, sagacidad y entereza.

Seguro de los ideales que enarboló y conocedor de los peligros que ello implicaba, dejó claramente establecido que a su muerte se le vistiera con el hábito de San Francisco y enterrara en el Cementerio General de Lima sin mayores ceremonias ni pompas; último deseo que naturalmente no se cumplió en razón de la voluntad mayoritaria del pueblo que acudió a sus exequias en virtual demostración de gratitud y reconocimiento.

En las páginas de la historia del Perú, Martín Jorge Guise es presencia puntual, especialmente para la juventud del Liceo Naval que lleva su nombre desde el 23 de noviembre de 1964, en cuyas aulas espíritu y cuerpo se amalgaman en síntesis admirable para trascender el nombre del Perú en todas las aristas de la actividad humana.(CZS)

CONTRALMIRANTE LIZARDO MONTERO FLORES



Nace en Ayabaca, Piura el 27 de mayo de 1832. Estudia en el Colegio Militar y Naval de Lima, obteniendo el grado de guardiamarina el 27 de marzo de 1852; al año siguiente presta eficientes servicios en las fragatas "Mercedes" y "Amazonas", respectivamente.

El 25 de marzo de 1854 con el grado de alférez de fragata retorna a la fragata "Mercedes" asistiendo en consecuencia al naufragio de la embarcación el 2 de mayo, percance que evidenció el heroísmo de Juan Noel, comandante del buque, quien ante la posibilidad de su rescate determinó su posición, señalando: "Yo salvaré mi buque o pereceré con él", pensamiento y acción de singular prestancia en las páginas de la historia naval.

Un segundo naufragio registra el itinerario profesional de Lizardo Montero, esta vez a bordo del "Rímac" acaecido en las inmediaciones de San Juan el 1º de mayo de 1855; en este buque, el contador que se salvó también fue el tradicionista Ricardo Palma.

Lizardo Montero "hombre franco y sincero", como lo califica el historiador Tomás Caivano, defiende la legitimidad del presi-

dente Rufino Echenique, motivo por el que Ramón Castilla en el poder decreta su pase a la situación de retiro.

En 1864 la Expedición Científica Española arriba al Perú; la escuadrilla encabezada por Pinzón ocupa las Islas Chincha el 14 de abril, generando un conflicto cuyo final es la firma del Tratado Vivanco-Pareja, el mismo que mereció el rechazo del pueblo, la adhesión de Montero y otros marinos al pensamiento del coronel Mariano Ignacio Prado en su oposición firme a las decisiones del presidente Juan Antonio Pezet.

Asume la Comandancia General de la Marina en 1865, al siguiente año participa en el combate del 2 de mayo comandando los monitores "Loa" y "Victoria" y los vapores "Sachaca" y "Colón". Estas acciones navales consolidaron nuestra soberanía al punto que acicatearon al presidente Prado en la idea de declarar la guerra a las colonias de España.

En este pensamiento el presidente Prado contrata al oficial norteamericano John Trucker confiriéndole el grado de contralmirante y nombrándolo Comandante

de la División del Sur, hecho que incide en la decisión adoptada por Miguel Grau, Aurelio García, Lizardo Montero y Manuel Ferreyros conocidos como los "Cuatro Ases de la Marina", de no servir al mando del marino extranjero, negativa que significó su enjuiciamiento y traslado a la isla de San Lorenzo.

Senador por el departamento de Piura en 1872 Lizardo Montero desarrolla notable labor política, al punto que se hace merecedor a su nominación como candidato presidencial por el Partido Civil.

El 3 de marzo de 1875 Lizardo Montero luce el grado de contralmirante, cuatro años más tarde declarada la guerra con Chile desempeña desde el 9 de abril la Jefatura de las Fuerzas y Baterías de Arica y desde el 25 de noviembre es designado Jefe Superior, Político y Militar de los Departamentos de Tarapacá, Tacna, Moquegua, Arequipa, Puno y Cusco.

Participa en la Batalla de Tacna o Alto de la Alianza que tuvo lugar el 26 de mayo de 1880. En esta ocasión los soldados peruanos y bolivianos sumaban diez mil, en tanto que

las tropas chilenas superaban los veinte mil efectivos, notable diferencia que incidió en la decisión de batirse en retirada luego de cuatro horas consecutivas de lucha encarnizada.

Es preciso señalar que durante el cautiverio del presidente de la República Francisco García Calderón, preso en Chile, Lizardo Montero en su condición de vicepresidente, ejerció el mando supremo con la misma calidad humana y profesional con los que siem-



Batalla de San Juan, enero 1881

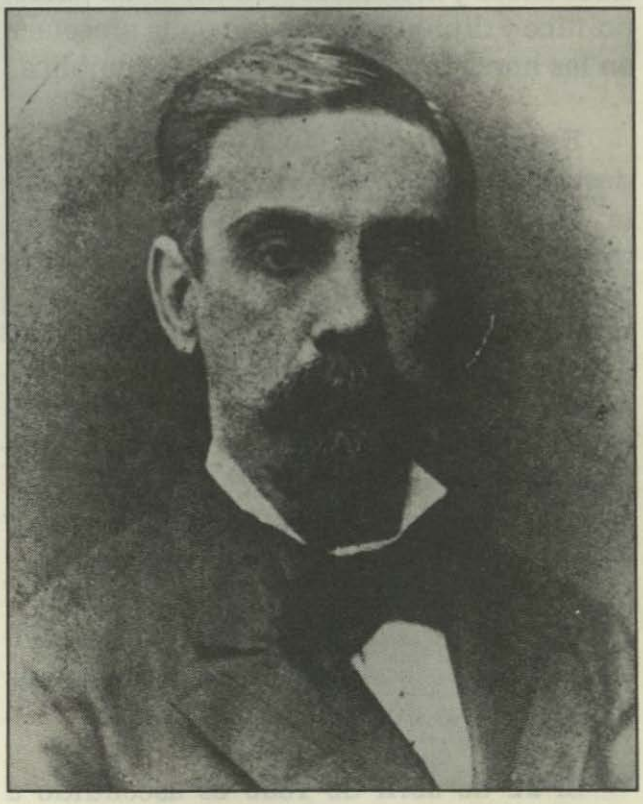
pre asumió los compromisos con la historia.

El 13 y 15 de enero de 1881 participa decididamente en las batallas de San Juan y Miraflores, reiterando sus convicciones patrióticas, siempre superando las situaciones coyunturales que se le presentaron en el curso de la vida, puesta al servicio de la Patria.

Lizardo Montero muere a la edad de 72 años, el 5 de febrero de 1905.

La Marina de Guerra del Perú perenniza su memoria designando a uno de sus centros educativos con el nombre de Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero". Efectivamente, desde el 18 de abril de 1986 bajo la luz de su integridad ética y moral, sucesivo a su ejemplar trayectoria naval, un promedio de cuatro mil alumnos reciben conocimientos y tiemplan su espíritu para encarar exitosamente la gran aventura de vivir. (CZS)

CAPITAN DE NAVIO LUIS GERMAN ASTETE FERNANDEZ DE PAREDES



Hijo de Pedro Astete y Manuela Fernández de Paredes nace en Lima el 28 de mayo de 1832 en la casa signada con el Nº 355 calle de la Rifa en el jirón Miro Quesada.

Desde niño fortaleció su espíritu con valores éticos y morales al ejemplo de su padre, político y diplomático de señalada presencia en las horas fundacionales de la República.

Estudia en el Convictorio de San Carlos, destacando en matemáticas, música y pintura; posteriormente fiel a su vocación naval ingresa a la Armada luego de convencer a sus padres quienes alentaban la esperanza que siguiera la carrera de leyes.

Desde su ingreso, el 12 de enero de 1850 evidencia su gran vocación, al punto que poco tiempo después en compañía de un grupo de guardiamarinas sobresalientes como él, es seleccionado para embarcarse en la fragata francesa "Algerie" a objeto de perfeccionar conocimientos de navegación, a cuyo término es reconocido por los superiores "como un marino de gran porvenir".

El 22 de abril de 1853 es ascendido a


EN ESTA CASA NACIO
EL CAPITAN DE NAVIO
GERMAN ASTETE
VENCEDOR DEL 2 DE MAYO
DE 1866
Y HEROE DE LA BATALLA
DE HUAMACHUCO

alférez de fragata, el 18 de marzo de 1854 a teniente segundo y el 25 de abril del mismo año a teniente primero, grado que le fue revalidado el 10 de marzo de 1855. Durante estos años desempeña intensa actividad a bordo de las naves "Amazonas", "Héctor", "Apurímac" y "Almirante Guise".

Entusiasmado por los cambios que propugna el mariscal Ramón Castilla, decide apoyarlo en la revolución contra Rufino Echenique, entusiasmo que mantuvo sólo hasta el ascenso de Castilla, toda vez que triunfante olvidó sus planteamientos, hecho que motiva un levantamiento en Arequipa liderado por el "regenerador" Vivanco.

Enterado de la sublevación del "Apurímac", Astete hace causa común con Grau y Montero, y en defensa de esa causa resisten toda suerte de intimidaciones que procuran su rendición, resistencia doblegada con la toma de Arequipa y su consecuente pase a la situación de retiro.

Es preciso señalar que las más importantes propuestas enarboladas por el movimiento fueron consideradas, especialmente la

convocatoria a elecciones presidenciales en 1860, en los que participa Astete siendo elegido representante por Huaraz.

En su condición de parlamentario participa en la elaboración de la nueva Carta Fundamental. Su palabra fija de modo coherente los lineamientos referidos a política naval, entre ellos, la necesidad de proteger el litoral, la conveniencia de que los jóvenes efectúen periplos de instrucción y el funcionamiento de escuelas náuticas.

El 8 de diciembre de 1873 encontrándose desempeñando la secretaría de la Cámara de Diputados es ascendido a capitán de corbeta, ascenso que no acepta considerando que no era ético ni moral en la posición que se encontraba, vale decir, fiscalizando y combatiendo los procedimientos del Ejecutivo.

A su reingreso al servicio se embarca en la fragata "Amazonas" y posteriormente en la corbeta "América", siendo ascendido el 29 de setiembre de 1875.

Presente la Escuadra Española en el

Pacífico fundamenta la defensa del Callao, considerandos que no son atendidos debidamente; así la situación, el 2 de mayo se embarca en calidad de voluntario en el "Sachaca" demostrando en las acciones sus brillantes cualidades, en cuya virtud se le otorga una medalla y el título de "Benemérito de la Patria en Grado Heroico".

En mayo de 1877 participa con Nicolás de Piérola en el movimiento revolucionario. Aborda el "Huáscar" e inicia el recorrido como Jefe de la Escuadra enfrentándose valientemente al almirante Algerman M. de Horsey comandante en jefe de las Reales Fuerzas de su Majestad Británica en el Pacífico.

El 29 de mayo encontrándose navegando frente a Pacocha el "Huáscar" es pretendido por el almirante inglés, captura que no prospera por la decisión de Astete en asumir la defensa del pabellón naval peruano. Finalmente apresado es conducido en la "Independencia". A su llegada a Lima recibe el respaldo multitudinario del pueblo, reconocimiento espontáneo al triunfador de Pacocha.

Durante la Guerra con Chile realiza esforzada labor por incrementar nuestro poderío naval, lamentablemente sin resultados, al punto que culminadas las hazañas del monitor "Huáscar" el 8 de octubre de 1879 el enemigo decidiera el bloqueo de Lima y el bombardeo del Callao.

Ante este peligro es designado Jefe Político y Militar de la Plaza, y en el ejercicio del cargo se enfrenta al almirante Riveros jefe de la Escuadra Chilena quien solicita la entrega de la corbeta "Unión" y el transporte "Rímac" y la amenaza de bombardear en caso contrario Chorrillos, Ancón y Chancay. Astete rechaza la intimidación, defiende la plaza y hace infructuosos los esfuerzos por bombardear nuestros puertos. Tras largos cinco meses Astete ordena la voladura de la Escuadra Peruana antes de caer en manos enemigas.

Ocupada Lima, Astete retorna a su hogar, sin embargo en clara represalia a su actitud es apresado, debiéndose pagar una cantidad considerable para lograr su liberación.

Valorando en toda su dimensión la actitud asumida por el general Andrés Avelino

Cáceres, Astete se adhiere a la causa de La Breña asumiendo la comandancia de la cuarta división del Ejército del Centro.

El 8 de julio de 1883, nuestras fuerzas toman la ciudad de Huamachuco obligando el repliegue del enemigo; la lucha tenaz se prolonga hasta la madrugada del día 10 en que el ejército patriota se queda sin municiones, situación que es aprovechada al máximo por las tropas chilenas para victimar a los defensores de nuestra dignidad. Astete valeroso y fiel a sus principios cívicos continúa en la lucha sin retroceder un milímetro hasta que un balazo en la frente extingue su ejemplar existencia.

Luis Germán Astete sirvió al Perú, su patria, en los campos políticos y militares, en mar y en tierra señalando sus convicciones éticas y morales. Esta luz constituye claro ejemplo para las generaciones nuevas, especialmente para los jóvenes estudiantes del Liceo Naval "Germán Astete" inaugurado el 28 de junio de 1984, quienes abrazando vocaciones fructificarán el porvenir del Perú.(CZS)

TENIENTE PRIMERO JOSE MANUEL SISTO CLAVERO MUGA



En el hogar conformado por José G. Clavero funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores y Jacinta Muga dama lambayecana, nace José Manuel, el 1º de abril de 1879, justamente el día que se produce la declaración de hostilidades entre la Alianza Peruano-boliviana y Chile.

Inicialmente estudia en el Instituto Peruano Inglés, posteriormente en el Liceo Internacional, plantel que contaba con la valiosa presencia del historiador Germán Leguía y Martínez en calidad de profesor de gramática y literatura.

En 1897 por gestiones de su padre es admitido en la Escuela Militar y Naval dirigido por el capitán de navío Melitón Carvajal, sobresaliendo en los cursos de ciencias; graduándose como guardiamarina el 12 de enero de 1902 ocupando el primer lugar de su promoción.

Con sus compañeros Althaus, Gálvez, Goicochea y Salaverry viaja a Argentina en procura de experiencia a bordo, embarcándose con tal fin en la fragata "Presidente

Sarmiento" de ese país. Concluido el ciclo de preparación retorna en 1904. Al año siguiente es ascendido a alférez de fragata, dos años más tarde a teniente segundo, en cuyo ejercicio es designado profesor de Hidrografía y Maniobra en la Escuela Naval; y en 1908 transferido al transporte "Iquitos" donde se desempeña como oficial de detall.

Es preciso señalar que en 1907, en reconocimiento a sus aptitudes intelectuales asume el cargo de editor de la Revista de Marina, órgano del Centro Naval del Perú cuyo primer número aparece precisamente aquel año.

Promovido a teniente primero el 27 de julio de 1909 es trasladado a Loreto y asume la comandancia de la cañonera "América" considerada la segunda más antigua del mundo, antecedida sólo por la británica "Demon" que data de 1883.

En el oriente realiza viajes por el Alto Marañón y río Napo, explora especialmente el río Curaray por espacio de cinco meses, realizando apuntes, determinando latitudes

y recogiendo valiosa información que contribuye al conocimiento de la región inexplorada hasta entonces.

El 28 de junio de 1911 zarpa en comisión de servicios conduciendo al Batallón de Infantería Nº 9 jefaturado por el teniente coronel Oscar R. Benavides, con la finalidad de desalojar a las fuerzas colombianas ubicadas en la zona denominada La Pedrera sobre el río Caquetá.

Luego de árduos enfrentamientos ocurridos del 10 al 12 de julio, el pabellón peruano es izado en el campamento enemigo, señalándose así el cumplimiento de la misión y el renovado testimonio de la valentía y sagacidad de los peruanos que vistiendo el uniforme nacional escriben las novísimas páginas de nuestra fecunda historia.

El teniente Clavero de notable participación en los acontecimientos retorna a Iquitos el 31 de julio enfermo con paludismo, al igual que la mayoría de la tripulación, siendo atendido por los doctores Vigil, Rojas, Trujo y Arriola, cuya



B.A.P. "América"

dedicación y conocimientos resultan infructuosos, pues el mal ya se presentaba con características de irreversible.

En las primeras horas del día 11 de agosto, Clavero evidencia una leve mejoría, situación que aprovecha para conversar con sus amistades y comunicar al teniente segundo Federico Taboada sus últimas disposiciones, pues, horas más tarde se extinguiría su vida en medio de la congoja del pueblo, que nunca dejó de visitarlo en su domicilio del jirón Pastaza Nº 83, para testimoniarle su aprecio y gratitud.

Vestido con el uniforme correspondiente a ceremonias de Parada y llevando la espada que el presidente José Pardo le obsequiara en mérito a su aprovechamiento demostrado en la Escuela Naval, fue sepultado el 13 de agosto de 1911. En el cementerio hicieron uso de la palabra el prefecto Alayza y a nombre de la Armada el capitán de navío Ontaneda, discursos que enhebraron las virtudes humanas y profesionales del valeroso oficial.

En 1926 la comunidad loretana deseosa

de expresar una vez más su gratitud al teniente Clavero realiza gestiones tendientes a que el vapor más grande de Iquitos lleve su nombre, gestión que se concreta ante el beneplácito de la ciudadanía. Por su parte los oficiales de la Armada en comisión presidida por el capitán de navío Julio V. Goicochea desarrollan intensa actividad recaudando fondos para la construcción de un busto que perennice su memoria; gestión que culmina exitosamente con su inauguración el 8 de octubre de 1933, en ceremonia cumplida en la plaza Victoria de la ciudad de Iquitos.

La Marina de Guerra del Perú inaugura en Lima el 4 de mayo de 1964 el Liceo Naval "Teniente Clavero". En la esencia de este centro educativo se honra su memoria con gratitud y esperanza. Gratitud por lo que significó su presencia en la forja de páginas brillantes de nuestra historia naval; esperanza, porque a su ejemplo los jóvenes que se forman en las aulas claverinas sabrán ser a su tiempo artífices del desarrollo del país que hoy heredan en los umbrales del nuevo siglo.(CZS)

BIBLIOTECA
DE GUERRA Y DEFENSA
Sistema de Bibliotecas
F/923.585/H/1993
0056

CLUB DE LEONES DEL CALLAO

Junta Directiva

1992 - 1993

APOYANDO EL DESARROLLO CULTURAL

alpaca

MANOS DEL PERU S.A.

LAS MAS FINAS PRENDAS TEJIDAS DE ALPACA, ALGODON Y OVINO

Jr. Copérnico 282-284
Teléfono 624788 - Télex 25621PE
Lima 32

ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA DEL PERU



"ACTUAREMOS HASTA QUE LA MARINA SE ENCUENTRE EN EL CORAZON DE TODOS LOS PERUANOS"

Impresión: Amistad
Gral. Varela 2030 - Pueblo Libre